

ВОЛГОДОНСКАЯ ПРАВДА

Орган Волгодонского горкома КПСР и городского Совета депутатов трудящихся Ростовской области.

Год издания 22-й © 139 (4063) © Пятница, 2 сентября 1977 года. © Цена 2 коп.

Исполнение Государственного ГИМНА СССР

31 августа по Всесоюзному радио и Центральному телевидению впервые прозвучал Государственный гимн Союза Советских Социалистических Республик, текст и музыкальная редакция которого утверждены Президиумом Верховного Совета СССР 27 мая 1977 года.

В исполнении хора и оркестра Большого театра Союза ССР гимн передан по первой программе радио в 19 часов московского времени, а в 21 час он прозвучал в телевизионной программе «Время».

Повсеместное исполнение Государственного гимна СССР вводится с 1 сентября. Он будет передаваться по первой программе Всесоюзного радио в исполнении хора и оркестра в 6 часов утра. В 24 часа гимн Советского Союза будет звучать по радио в оркестровом исполнении.

Всесоюзная фирма «Мелодия» выпустила пластинку с записью Государственного гимна СССР.



- БРИГАДА ВЫПОЛНИЛА ДВУХЛЕТНИЙ ПЛАН.
- ОВОЩИ — ГОРОЖАНАМ.
- БЫТЬ ГОРОДУ ЧИСТЫМ И КРАСИВЫМ.

ТЕМПЫ НЕ СНИЖЕНЫ

Коллектив Волгодонского молзавода выполнил план семи месяцев по выработке продукции на 115 процентов. Производительность труда составила 107,7 процента.

Темпы работы не сбавлены и в августе. Только за двадцать дней выработано 910 тонн цельномолочной продукции. Из них отправ-

лено в торговлю 442 тонны молока, пять тонн сладких сырков, 58 тонн сметаны, 29 тонн творога и других продуктов.

Лучших результатов сейчас добивается бригада разлива молочной продукции, которую возглавляет Г. Печенкина.

Л. КРАВЧЕНКО, экономист.

Не так давно монтажники «Южстальконструкции» из комсомольско-молодежной бригады Анатолия Аношкина устанавливали первую колонну на главном корпусе Атоммаша. Время до пуска теперь считают уже на дни.

В бригаде Аношкина есть один неизменный закон: быть всегда среди первых.

На снимке: бригадир А. АНОШКИН.

Фото В. Яшина.



На лучшего по профессии

ВЫСОКУЮ выработку, хорошее качество показали молодые строители СМУ-5 «Промстрой» на состоявшемся конкурсе «Лучший по профессии», который организовал комитет комсомола.

Победителями стали: среди каменщиков — А. Тонковидов; среди стропальщиков — В. Лойченко и И. Гнездилов; среди подсобных рабочих — В. Ревякин.

Приз за качество кладки получила Л. Захарова. Отмечена умелая работа крановщицы Л. Найденовой.

А. АЛЕКСАНДРОВ, наш внешт. корр.

● На вахте-коллектив лесоперевалочного комбината ПОБЕДИЛИ

Победителями 49-й недели Октябрьской вахты в цехе лесобиржи Волгодонского лесоперевалочного комбината стала бригада по раскряжке хлыстов в. Гаврилова. Выпестовано 880 кубических метров по плану она переработала 1485 кубических метров древесины, выполнив тем самым задание на 169 процентов.

В лесопильном цехе победителем 49-й вахты стала смена мастера Р. Харитоновой, где бригадиром Л. Никулина. Выработано 534 кубических метров пиломатериалов. Это больше плана.

ЕСТЬ ДВУХЛЕТКА

Товарищи по работе тепло поздравили бригаду по раскряжке хлыстов, которую возглавляет В. Постолатий. Коллектив выполнил план двух лет пятилетки. За два года переработано 83160 кубических метров древесины. Из них за этот год переработано 39 тысяч.

Сейчас на производственном календаре бригада — январь 1978 года.

Е. ШЕВЧЕНКО, инженер по соревнованию.

● Идет декадник

ОВОЩНОЙ ДЕФИЦИТ

Очередь шумела. Уже больше часа шла торговля, а товар отпускался медленно, и, казалось, не было конца этому охидаю. Две продавщицы молча и торопливо взвешивали лук и перец, баклажаны и картофель.

А народ все прибывал. Прямо с автобуса — к прилавкам овощного базара, что расположился рядом с конечной остановкой нового города. Кончилась смена. Строители и заводчане возвращались к своим домашним заботам и хлопотам, которые начались здесь, на овощном базаре.

Л. ЛЕБЕДЕВА, строитель «Промстрой»

— Верите, я каждый день простаиваю два часа в очереди за овощами. А ведь можно же решить как-то эту проблему. Может быть, увеличить число продавцов или привозить товар прямо на строительную площадку...

Н. ДЕНИСЕНКО, механизатор:

— У меня жена отказалась стоять в очереди: с детьми заниматься надо. Вот я и «отдыхаю» после смены здесь...

В этот день, вторник, 30 августа, ни в одном из комплексных бытовых городков не была организована продажа овощей. Не было овощных машин и накануне, и неделю назад. Истари самый плодородный месяц года — август — нынче стал для строителей и города месяцем овощного дефицита. Почему? Или неурожай в донском краю? — Статистика утверждает, что урожай овощей в этом году в полтора раза больше, чем в прошлом.

Может, плохо работают овощеводы совхоза «Волгодонской», призванные обеспечить овощами город? — Нет, договора, заключенные с торгом выполняются полностью. Выполняются совхозом. Из 50-тонной ежедневной нормы вывозится в Волгодонск все 50. Но при этом часть овощей машины везут на консервный завод.

С другой стороны — совхоз подчас не занимается сбором овощей (как это было в день рейда, и машины торга проезжали впустую).

Сегодня, когда поднят флаг ударного декадника по сбору, вывозу и продаже овощей, промышлен-

ные предприятия и строительные организации должны взять на себя часть «овощных» забот.

Г. Е. ВАЩАЕВ, заместитель начальника УС «Промстрой» по быту и кадрам:

— Мы устанавливаем две палатки: одну на ТЭЦ, вторую — на растворо-бетонном заводе. Будем заезжать сами. А за прилавком станут представители торгов.

Сегодня и каждый день в совхозе-заводе «Заря» работают 50 рабочих «Промстрой».

Ну, а что же торговые организации города? Есть в Волгодонске одно достаточно крупное объединение по продаже овощей. Это магазин № 1 «Мясо-рыба-овощи», объединяющий две овощные палатки, и магазин № 23, что в переулке Донском. Руководит этим большим хозяйством А. М. Кудлай.

— Время заготовки овощей на зиму, — говорит Анна Михайловна. — Вот мы семь тонн продали за два часа. А сегодня одной машины не хватило и на полтора часа.

Мы готовы принять для продажи столько, сколько привезут нам. Да вот пока что-то мало везут...

В этот день в продаже были баклажаны, перец, картофель, морковь. Все это магазин получает прямо с полей и огородов совхоза «Волгодонской».

Только в этом магазине на прилавке был виноград. Виноградари Дубенцовского винсовхоза, помня о многолетней дружбе с магазином, прислали эти дары щедрой донской земли.

Очень много овощей завозит магазин, минуя базу. И в связи с этим — проблема с машинами. Так, в день нашего рейда, водитель автомашины № 88-18 управления «Водоканал» отказался ехать во второй рейс в совхоз: «Поздно, часов в семь вечера вернусь...» Так, по воле одного не добросовестного человека, десятки волгодонцев остались без помидоров.

Сегодня все в руках торгующих организаций нашего города. Сегодняшняя забота об овощах для горожан обернется сотнями слов благодарности зимой.

С. КОУЧИНСКАЯ, наш спец. корр.

Волгодонску — праздничный наряд!

Работники жилищно-коммунального отдела опытно-экспериментального завода призывают всех волгодонцев к октябрьским торжествам привести город в образцовый

Через два месяца — 60-летний юбилей страны. К празднику готовятся все. Его по традиции встречают торжественным нарядом городов и поселков.

В этом году жилищно-коммунальный отдел Волгодонского опытно-экспериментального завода перевыполнил план текущего и капитального ремонта, благоустройства.

Мы вскопали, засеяли травой десять тысяч квадратных метров газонов, посадили около

десяти тысяч цветов в пионерском лагере «Маяк», на улице Ленина и улице 50 лет СССР, посадили более четырехсот деревьев и т. д.

Мы, работники жилищно-коммунального отдела опытно-экспериментального завода, обращаемся ко всем коммунальным службам и организациям города, ко всем жителям Волгодонска, к каждому, чье сердце принадлежит любимому краю, с призывом сделать все, чтобы город принял праздничный, тор-

жественный наряд.

Для этого считаем необходимым содержать площади, улицы и дворовые территории Волгодонска в идеальном порядке и чистоте.

Мы считаем, что сегодня должно с особой силой развернуться социалистическое соревнование за лучшую улицу, двор, микрорайон. Сентябрь-октябрь объявляем двухмесячником по подготовке города к октябрьским торжествам.

Пусть наш город станет самым красивым в донском крае.

Обсуждено и принято на собрании работников жилищно-коммунального отдела опытно-экспериментального завода.



ВРЕМЯ ПОДВИГА — НАШЕ ВРЕМЯ!



Репортаж с третьего слета студенческих строительных отрядов

Второй секретарь Волгодонского горкома комсомола Виктор Баласюк, — в третий раз проходит этот, ставший традиционным, слет.

В работе слета принимают участие командир областного студенческого отряда А. М. Коловаленко, второй секретарь обкома комсомола В. А. Головкин, секретарь Волгодонского горкома КПСС Р. И. Бедюх, секретарь парткома треста «Волгодонскэнергострой» А. Е. Тягливый, секретарь парткома Московского инженерно-физического института В. В. Хромов, заведующий отделом газеты «Комсомольская правда» Н. Ф. Олейников.

На трибуне — начальник управления «Студстрой» Атоммаша Г. Сергеев:

— Много замечательных дел на счету у Донской комсомолки и его трудового авангарда — студенчества. Но, пожалуй, одно из самых важных — участие студенческих строительных отрядов в сооружении Атоммаша. В 1975 году впервые на строительство Атоммаша прибыли 500 студентов Новочеркасского политехнического и Ростовского инженерно-строительного институтов. На следующий год на Атоммаше работали уже две тысячи студентов, освоивших за трудовой семестр только по тресту «Волгодонскэнергострой» три миллиона рублей.

Расширилась и география студенческой стройки. Своих представителей прислали Таганрогский радиотехнический институт, Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта, Шахтинский филиал НИИ.

В прошлом году стройка впервые встретила выездной студенческой отряд — «Хор МИФИ» Московского инженерно-физического института. В нынешнем году отряд вновь принимает участие в строительстве Атоммаша.

Работа ССО «Хор МИФИ» отмечена памятными знаменами подразделений треста «Волгодонскэнергострой» и Почетной грамотой министра энергетики и электрификации СССР.

На протяжении двух лет отряд «Хор МИФИ» занимает первое место по организации культурно-массовой работы. Об отряде, о концертах его агитбригады с благодарностью вспоминают строители, рабочие.

Право работать на важнейшем пусковом объекте 1977 года — первом корпусе Атоммаша — предоставлено отрядам базового вуза — Новочеркасского политехнического института. Студенты успешно трудятся на всех участках пускового объекта. Отряды «НИИ-16», «НИИ-6» досрочно выполнили плановые задания июля и августа и сейчас работают в счет сентября.

В этом году впервые студенты НИИ работали с молодыми строителями в общих бригадах. Этот опыт приносит положительные результаты и заслуживает широкого распространения.

Третий год строят Атоммаш студенты Ростовского инженерно-строительного института. Динамика роста такова: от 250 человек в 1975 году до 600 — в нынешнем. На счету у ССО РИСИ немало трудовых успехов. Бойцы отряда «РИСИ-5» выступили с инициативой остаться работать на сентябрь.

К хорошим производственным показателям отрядов необходимо прибавить успехи в общественно-политической и культурно-массовой работе. Лекции, концерты, участие в теоретических семинарах, в работе учебных групп не раз вспоминают строители и рабочие Атоммаша.

В заключение выступил секретарю парткома «Волгодонскэнергострой» А. Е. Тягливому летопись студенческих строительных отрядов Атоммаша.

— Студенческие строительные отряды — большая сила, и трудно теперь представить большую стройку без их участия, — сказал в своем выступлении А. Е. Тягливый. — Я хочу поблагодарить вас за отличную работу, пожелать успехов в учебе. Мы ждем вас на Атоммаше в качестве бойцов ССО, а тех, кто закончит институт, — в качестве специалистов.

На трибуне боец ССО «НИИ-6» Владимир Шаповалов:

— Здесь, на стройке, мы почувствовали важность и значение Атоммаша. Будем ударно работать в сентябре. Это — наш трудовой подарок Великому Октябрю.

От имени горкома КПСС и горисполкома слет приветствовала секретарь ГК КПСС Р. И. Бедюх.

Второй секретарь обкома комсомола В. А. Головкин вручил Почетные грамоты обкома ВЛКСМ отрядам «Хор МИФИ», «НИИ-6», «НИИ-32», «НИИ-21», «РИСИ-12», «РИСИ-3», «Сигнал» ТРТИ.

Участники слета приняли приветствие и о нем письмо в адрес Ростовского обкома КПСС, Центрального штаба Всесоюзного студенческого строительного отряда и Ростовского обкома ВЛКСМ.

А потом на сцену вышли самодельные артисты — агитбригады отрядов НИИ, «Хор МИФИ» и РИСИ.

Слет завершился факельным шествием.

Г. ХИЖНЯКОВА, В. КОМИССАРОВ (фото)

НА СНИМКАХ: участники слета, бойцы сводного отряда «Атоммашевец»;

выступает боец ССО «НИИ-6» В. Шаповалов.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА. КАДРЫ

ПИСЬМО ТРЕТЬЕ

В надежде на „варягов“

«ЧТОБЫ УПРАВЛЯТЬ, НУЖНО БЫТЬ КОМПЕТЕНТНЫМ, НУЖНО ПОЛНОСТЬЮ И ДО ТОЧНОСТИ ЗНАТЬ ВСЕ УСЛОВИЯ ПРОИЗВОДСТВА. НУЖНО ЗНАТЬ ТЕХНИКУ ЭТОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ЕЕ СОВРЕМЕННОЙ ВЫСОТЕ, НУЖНО ИМЕТЬ ИЗВЕСТНОЕ НАУЧНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ».

В. И. ЛЕНИН.

Сегодня на строительстве Атоммаша имеется большая потребность в инженерных кадрах. Многие приезжают в Волгодонск из других краев и областей по приглашению руководства стройки. Более 200 инженеров было направлено на Атоммаш райкомами и горкома КПСС Ростовской области. Однако с момента принятия постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР о строительстве завода прошло уже более 3 лет. За это время проблему кадров можно было бы решить и собственными силами, тем более, что приезжающие специалисты не всегда имеют высшую квалификацию инженера-строителя.

Сегодня на строительстве Атоммаша в управленческих строительных, в СМУ и на участках работает более 800 инженерных работников, находящихся у «руля» стройки.

В «Волгодонскэнергожилстрое» на ответственных должностях сегодня занято 188 инженеров. Занимаясь кадрами, руководство этого управления не смогло привлечь в свои коллективы достаточно профессионально подготовленных специалистов. В результате особенно ослабленным оказалось звено прорабов и мастеров.

Аналогичное положение и в тресте «Волгодонскэнергострой». В результате работы отдела кадров треста из 549 основных руководящих инженерных должностей в управленческих строительных только 41 процент занято специалистами с высшим строительным образованием.

Настораживает тот факт, что в аппарате треста, на руководящих должностях в строительных монтажных управлениях, и особенно среди прорабов и мастеров, занято много лиц, вообще не имеющих специального строительного образования.

Нет необходимости еще раз говорить о том, что уровень строительной технологии и техники требует от руководителей работника глубоких инженерно-экономических знаний. И что требования к уровню квалификации инженера — не просто погоня за дипломами.

В сложившейся ситуации было бы неправильно ставить вопрос о немедленной смене инженерных кадров. Политика партии в кадровом вопросе заключается в том, чтобы обеспечить повседневную воспитательную работу с инженерным руководством составом, поощрять стремление и при необходимости обязывать отдельных руководителей повышать свой профессиональный уровень.

Тем более, что сегодня есть для этого все возможности: филиал Новочеркасского политехнического института в Волгодонске, где готовят инженеров в области промышленного и гражданского строительства, Ростовский инженерно-строительный институт.

Остается задать вопрос теперь отделу кадров треста «Волгодонскэнергострой» и руководству других строительных организаций, строящих Атоммаш: почему мы надеемся на приезжих специалистов и не занимаемся подготовкой своих инженерных кадров?

А ведь за годы, прошедшие с начала строительства, уже можно было направить на учебу достаточное количество молодых рабочих и техников. За это время можно было бы также направить лучших молодых производственников на учебу в Ростовский инженерно-строительный институт с отрывом от производства. И через 2—3 года на стройку уже вернулись бы молодые инженеры, выросшие на стройке, имеющие практический опыт работы. Кроме того, студенты-заочники 3—4 курсов уже сегодня могли бы работать на инженерных должностях.

Но есть также формы работы с кадрами, позволяющие проводить повышение их квалификации в текущее время. Это прежде всего краткосрочные курсы при министерствах и главах.

Но в этом году на пример планируется направить на повышение квалификации всего девять процентов прорабов и мастеров «Волгодонскэнергострой», хотя занято на этих должностях 65 процентов техников и восемь процентов практиков.

В «Волгодонскэнергожилстрое» из 126 начальников участков, прорабов и мастеров ни один человек не пройдет переподготовки. В целом по управлению строительству очередность повышения квалификации столь велика, что кому-то придется ждать 25 лет!

Это серьезная недоработка в планировании этой работы отделом кадров. Тем более, что можно было бы, проявив настойчивость и целеустремленность, организовать переподготовку инженерных кадров непосредственно в Волгодонске, пригласив для занятий лучших специалистов в области строительства из Ростова и Новочеркасска.

Получается парадокс, самая современная стройка страны находится сегодня в Волгодонске, а учим инженеров искусству строить — в других городах, в отрыве от современной практики.

А. ЛАЗАРЬ.

В ОТВЕТ НА НАГРАДУ

ШИРОКИЙ отклик нашло движение советских людей под девизом «60-летию Великого Октября — 60 ударных недель» у коллектива Волгодонского речного порта. Люди работают ударно. 20 июня было выполнено полугодовое задание. Во втором квартале коллектив порта вышел победителем среди портов Министерства речного флота РСФСР и награжден третьей денежной премией.

Эта оценка воодушевила наших рабочих, и они продолжают работать ударно. За двадцать три дня августа отгружено 54 тонны зерна, что намного больше плана. Отправлено 209 тысяч тонн различных грузов, что составило 111 процентов выполнения плана по норме времени.

Грузопереработка идет в пределах планового задания. Она составила 370 тысяч тонн.

Образцы коммунистического отношения к труду показывают в эти дни комплексная бригада по переработке грузов Д. Ильеня и старший машинист плавкрана И. Голубович.

М. КОЛЕСНИКОВА, наш внеш. корр.



Основной Закон нашей жизни

Обсуждаем проект Конституции СССР

● БОРЬБУ ЗА ЧЕЛОВЕКА НОВОГО ОБЩЕСТВА ВЕСТИ ВСЮДУ, ГДЕ МЫ РАБОТАЕМ И ЖИВЕМ.

● ЛИЦА, НАНОСЯЩИЕ МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ ОБЩЕСТВУ, ДОЛЖНЫ ОТВЕЧАТЬ ПО ЗАКОНУ.

● ОТКРЫТЫ ВСЕ ПУТИ ДЛЯ ВСЕСТОРОННЕГО РАЗВИТИЯ ЛИЧНОСТИ.

ПРЕДЛАГАЮ ЗАПИСАТЬ...

В настоящее время при обсуждении проекта Конституции СССР наши трудящиеся предлагают много предложений, направленных на улучшение дисциплины труда, повышение ответственности за порученное дело, улучшение качества труда. Эти предложения говорят о том, что трудящиеся СССР правильно понимают роль труда в нашей жизни, в жизни нашего общества и делают все возможное для повышения качества труда.

Но, к сожалению, не жили мы еще такие явления — антиподы нашей жизни — как прогулы, опоздания, пьянство и т. д.

Бригадир слесарей Саратовского подшипникового завода, Герой Социалистического Труда тов. Грэмс предлагает внести в проект Конституции следующие: за каждый прогул сокращать время отпуска. Например, прогулял человек три дня, получай отпуск короче на три дня.

На общезаводском собрании химзавода тов. М. Е. Сизова в своем выступле-

нии поддержала это предложение и добавила пункт о повышении роли коллектива, требовательности коллектива к прогульщикам, пьяницам.

Сравним прогульщика двадцатых годов с сегодняшним прогульщиком. Допустим, землекоп 20-х годов не вышел на работу. Очевидно, будет простой лишь одной лопаты. А вот если не выйдет на работу экскаваторщик современной машины, который перемещает сотни кубов земли, нагружает десятки машин, — все это будет стоить из-за одного человека.

С повышенным техническим уровнем промышленности повышается роль каждого работающего. Например, на химзаводе халатное отношение к своим обязанностям одного аппаратчика может обойтись очень дорого государству.

Буржуазные идеологи много говорят о том, что в развитых капиталистических странах производительность труда выше, чем в СССР. Основываясь на этом, они утверждают, что их организация труда лучше. Но дело не в луч-

шей организации труда, а в чрезмерной эксплуатации человека. Закон капитализма — выжать из человека все.

Разумеется, в нашей стране мы не можем повысить производительность труда таким путем. Мы не можем вводить потонную систему Форда. В СССР создаются такие условия труда, чтобы человек после окончания его мог повышать свой общеобразовательный и идейный уровень, мог заниматься общественной работой, воспитанием своих детей и т. д. Это наш образ жизни.

Не менее сложны людские отношения в быту. Борьба за человека нового общества — сознательного, убежденного, всесторонне развитого, благородного в помыслах и поступках — должна вестись не только в заводских цехах и степях учреждений, но и там, где мы с вами живем. Вести наступательно, и бескомпромиссно.

И. УШАКОВ,
заведующий
агитпунктом Дворца
культуры «Октябрь».



ДЛЯ ТЕБЯ, ТРУЖЕНИК

«Хлеб-соль вам, добрые люди» — такими словами встречает своих гостей новая столовая, открывшая в цехе производства синтетических жирных кислот Волгодонского химзавода.

В уютном зале ждут вкусные и питательные обеды, приготовленные поварами Олей Толсторебровой и Галей Ткаличевой. Внимательные и доброжелательные хозяйки.

На снимках: в новой столовой ПСЖК (вверху)

Повара О. ТОЛСТОРЕБРОВА и Г. ТКАЛИЧЕВА.

Фото В. Яшина.

Творчеству масс

В нашей стране всемерно поощряется развитие профессионального искусства и народного художественного творчества. Это хорошо видно на примере нашего города. Два дворца культуры, кинотеатр, музыкальная школа, музей, шесть библиотек призваны удовлетворять духовные потребности жителей Волгодонска. Более полутора тысяч человек занимаются в коллективах художественной самодельности, работают деять любительских объединений, одиннадцать кинолекториев, два выездных лектория: «Театральные среды на Атоммаше» и «Музыка вокруг нас».

Перспективным планом развития города предусматривается строительство еще двух кинотеатров, дворцов культуры, библиотеки, универсального киноконцертного зала, двух музыкальных школ.

Ежегодно государство увеличивает количество средств, выделяемых на культуру. Это выражается в приобретении музыкальных инструментов для профессиональных коллективов и коллективов художественной самодельности, костюмов, строительстве учреждений культуры, культурно-массовой работе, развитии сети культурных учреждений. Это новые клубы и красные уголки, концертные эстрады.

Все это позволило в нашем городе только за последние два года открыть две библиотеки (одна из них в новой части города), государственный музей, художественные мастерские, музыкальную школу № 2 в новой части города. Создаются новые кружки художественной самодельности и с каждым годом они становятся более многочисленными. Активными участниками самодельности являются строители завода Атоммаш. Из участников созданного ансамбля песни и танца «Волго-Дон» 70 процентов — строители.

«Граждане СССР имеют право на отдых». Это право может быть использовано путем занятий любимым видом художественного творчества. А недавно в Волгодонске создано общество кинолюбителей, которое насчитывает только индивидуальных членов — две тысячи человек. Коллективными членами этого общества являются химический завод, лесоперерабатывающий комбинат, опытно-экспериментальный завод, институт «Атомкотломаш» и т. д.

Создание общества кинолюбителей — еще одно убедительное свидетельство неустанной заботы коммунистической партии о всестороннем удовлетворении потребностей и запросов трудящихся.

Г. ГОНЧАРОВА,
заведующая отделом
культуры
горисполкома.

ЖИВУТ И КРЕПНУТ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ

Социалистический образ жизни непрерывно формируется и развивается добрые традиции социалистической жизнедеятельности людей, передаваемые из поколения в поколение. На этих лучших героических и трудовых традициях воспитываются миллионы юношей и девушек в социалистических странах.

Главные, основные черты социалистического образа жизни носят интернациональный, всеобщий характер, ибо они сложились на базе социалистических производственных и всех общественных отношений, великих социально-экономических завоеваний социализма. Это значит, что они характеризуют образ жизни людей во всех социалистических странах.

В различных социалистических странах единый по типу социалистический образ жизни проявляется и в своей особой, специфической форме и зависит от конкретно-исторических особенностей страны, природно-географических условий, национальной специфики и так далее. Применительно к конкретным странам говорят о советском, польском, болгарском, чехословацком социалистическом образе жизни.

Когда мы говорим «советский социалистический образ жизни», то подразумеваем тем самым, что это есть образ жизни на современном этапе зрелого, развитого социализма в СССР. В других же социалистических странах образ жизни находит свое проявление в условиях строительства развитого социалистического общества, завершения социалистических преобразований.

Социалистический образ жизни преобладает положительные, лучшие качества, черты жизнедеятельности, не только сложившиеся у рабочего класса в условиях капитализма, но воспринимает и усваивает их также и от других трудящихся классов и социальных групп, а именно от трудового крестьянства, трудящихся интеллигентов и служащих.

Социально перерабатывая и переоценивая, социалистический образ жизни воспринимает и целый ряд общекультурных, общечеловеческих черт жизнедеятельности, которые представляют несомненное завоевание человеческой цивилизации.

М. ФИЛИШОВА,
заведующая кабинетом
политпросвещения
лесоперерабатывающего
комбината.



ПРОТИВ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ

Партийная организация отделов АСУП и технической документации была создана совсем недавно. Рождение ее произошло в момент развернутой кампании по обсуждению проекта новой Конституции СССР. И уже в июле у нас была скомплектована и начала свою работу группа агитаторов.

Основное направление в работе группы — изучение и обсуждение проекта нового закона.

Естественно, стремление каждого человека направить свои силы и способности к тому, чтобы предприятие, на котором он работает, было передовым, гордым, в котором он живет, — красивым. У строителей и работ-

ников Атоммаша это стремление подкреплено самой жизнью — город и завод строятся на новом месте. Казалось бы, не нужно ничего переделывать, а делать сразу все надежно, красиво и надолго.

С воодушевлением люди входят на суботники по благоустройству, потому что знают, что для себя и своих детей. Каково же разочарование в своем труде видят они, когда там, где вчера посадили деревья, сегодня работает экскаватор, где вчера зеленели газоны, сегодня куча свежерытой земли.

Можно ли квалифицировать это явление как производственную необходимость? Наверняка, нет. Как производственные упу-

щения, бесхозяйственность и безответственность отдельных руководителей стройки и коммунальных служб — да.

Перерасход денежных средств в этих случаях оценить можно, а в каких единицах оценить моральный ущерб?

Я предлагаю третий пункт ст. 61-й проекта сформулировать так: «Лица, посягающие на социалистическую собственность, а также лица, допускающие своей халатной и бесхозяйственной деятельностью в сфере производства нанесение морального и материального ущерба обществу, наказываются по закону».

В. ЗАЦКИЙ,
начальник бюро отдела АСУП.



● За безопасность на дорогах

В НАШЕЙ стране уделяется огромное внимание улучшению условий труда водительского состава. Только в городе Волгодонске строятся десятки километров первоклассных дорог со сложной системой транспортных развязок. Проводится большая работа по освещению дорог, устанавливаются светящиеся дорожные знаки и указатели. Строится удобные подземные пешеходные переходы, устанавливаются металлические ограждения, проведена большая работа по освещению улицы Морской, переулка Первомайского и внутриквартальных проездов нового города.

Однако аварийность на автотранспорте остается еще высокой. За первое полугодие 1977 года 55 процентов аварий совершено по вине водителей. Пятая часть из них — из-

за превышения скорости. Автокранам, самоходным машинам и механизмам движение разрешается со скоростью не более 50 километров в час, а транспортным средствам, осуществляющим перевозку тяжеловесных и негабаритных грузов, — со скоростью, определяемой госавтоинспекцией при согласовании условий перевозки.

В целях предупреждения случаев превышения установленной скорости движения и сокращения числа дорожно-транспортных происшествий по этой причине, госавтоинспекция предлагает руководителям организаций, предприятий города, руководителям автохозяйств и других учреждений вести разъяснительную работу среди водительского состава о введении ограниченной скорости движения транспортных средств.

ТОРОПИТЬСЯ НЕ СПЕША...

за превышения скорости. В связи с ростом аварийности из-за превышения скорости движения по решению правительства с 1 января 1976 года в СССР введено ограничение скорости в населенных пунктах. Движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 километров в час. По решению исполкома городского Совета ограничение скорости может быть снижено до безопасного предела. В нашем городе по основному магистралю с интенсивным движением скорость ограничена от 30 до 50 километров в час.

По улице Морской верхний предел скорости — до 50 километров в час, по улице Степной на участке от перекрестка домов до путепровода — 40 километров в час, от путепровода до железнодорожного переезда в Красном Яру — до 40 километров в час.

Вне населенных пунктов легковым автомобилям, междугородным и туристским автобусам, а также грузовым автомобилям с максимальным весом до 3,5 тонны разрешается движение со скоростью не более 90 километров в час. Другим автобусам, мотоциклам, грузовым автомобилям с максимальным весом более 3,5 тонны, а также легковым и грузовым автомобилям с максимальным весом до 3,5 тонны, управляемым водителями с водительским стажем до двух лет — со скоростью не более 70 километров в час.

На автомобилях, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до двух лет, накладываются опознавательные знаки ограничения скорости — 70 километров в час.

На автокранах и транспортных средствах при перевозке тяжеловесных и негабаритных грузов, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства с прицепом по технической характеристике ниже определенной, должен быть обязательно нанесен опознавательный знак ограничения скорости — 50 километров в час.

На транспортные средства, на которые введены ограничения скорости, необходимо срочно нанести цветное изображение знака, указывающего разрешенную скорость. Знак наносится на транспортное средство слева. Его диаметр — от 160 до 250 миллиметров в зависимости от вида машины, фон — белый, кайма — красная, ширина ее — одна десятая диаметра знака. Разрешенная скорость обозначается цифрами черного цвета.

Скоро по Волгодонску пойдут троллейбусы. Поэтому водителям грузового транспорта нужно соблюдать особую осторожность, ведь опоры троллейбусных линий расположены рядом с проезжей частью, а провода нависают низко.

К. РАХИМЗЯНОВ,
начальник ГАИ
Волгодонского ОВД,
капитан милиции.

Спасибо за песни!

БОЙЦОВ студенческого строительного отряда «ХОР МИФИ» МОСКОВСКОГО ИНЖЕНЕРНО-ФИЗИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА В ВОЛГОДОНСКЕ ЗНАЮТ НЕ ТОЛЬКО КАК СТРОИТЕЛЕЙ, НО И КАК ПРЕКРАСНЫЙ ТВОРЧЕСКИЙ КОЛЛЕКТИВ.

БОЛЬШЕ ТРИДЦАТИ КОНЦЕРТОВ ДАЛИ СТУДЕНТЫ МИФИ ВО ВРЕМЯ ТРУДОВОГО СЕМЕСТРА. ИХ СЛУШАЛИ СТРОИТЕЛИ И РАБОЧИЕ АТОММАША, БОЙЦЫ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТЯДОВ, РАБОТАЮЩИХ В ВОЛГОДОНСКЕ, ШКОЛЬНИКИ В ПИОНЕРСКОМ ЛАГЕРЕ. И ПРИ ЛЮБОЙ АУДИТОРИИ КОНЕЦ КОНЦЕРТА БЫЛ НЕИЗМЕННЫМ: «СПАСИБО ЗА ПРЕКРАСНЫЕ ПЕСНИ!».

НА СНИМКЕ: ВЫСТУПАЕТ АГИТБРИГАДА ССО «ХОР МИФИ».

Фото В. Яшина.

Реклама и объявления

ДИРЕКЦИЯ ВОЛГОДОНСКОГО МЯСОКОМБИНАТА ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ В ФИЛИАЛ РОСТОВСКОГО НА-ДОНУ ПРОФТЕХУЧИЛИЩА № 44

при Волгодонском мясокомбинате. Принимаются юноши и девушки, достигшие 17-летнего возраста, с образованием 8—10 классов, для учебы по специальностям: переработчик туш, обвальщик мяса, изготовитель натуральных колбасных оболочек. Срок обучения — 10 месяцев. Начало занятий с 1 сентября. За время обучения учащимся выплачивается стипендия в размере 62 руб. в месяц.

Время обучения в училище засчитывается в трудовой стаж. Оночлившие училище с отличием принимаются в техникумы и вузы родственной специальности вне конкурса.

Для поступления необходимы следующие документы: документ об образовании (в подлиннике), справка с места жительства, о составе семьи, медицинская справка ф. 286, характеристика с места работы, учебы, 6 фотокарточек размером 3х4, паспорт предъявляется лично.

Обращаться по адресу: г. Волгодонск, ул. Стенная, дирекция мясокомбината.

Волгодонской авиационно-спортивный клуб ДОСААФ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ КУРСАНТОВ НА 1977—78 ГОД на отделения: самолетное и парашютное.

Принимаются лица, годные по состоянию здоровья, имеющие образование 8 классов, возраст с 17 лет на парашютное отделение; на самолетное отделение — имеющие среднее образование, в возрасте с 18 до 25 лет.

Прием заявлений с 30 августа по 15 октября.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 22, горком ДОСААФ или ст. Романовская, аэродром АСК ДОСААФ.

К сведению покупателей!

В г. Волгодонске по ул. Ленина, 85, открыт новый магазин «Спорт и туризм».

В широком ассортименте представлены товары спортивного назначения, канцтовары, рыболовные и охотничьи принадлежности, лодки и лодочные моторы, спортивная обувь и трикотаж.

Приглашаем посетить новый магазин

В магазине № 9 по ул. Морской, 60 в неограниченном количестве продается триалон и хлорофос. Организация этот товар могут приобрести по безналичному расчету.

В магазине № 31 на городском рынке по сниженным ценам продается «Нихтинол» и «Быстрый» — средство для чистки стекол.

„Проблемный“ обед

Пряотно, когда хорошие идеи находят лучшее воплощение. А вот когда идея хороша, а дело начато, но не доведено до конца — тогда бывает грустно. Дело вот в чем.

Любимых многих специальностей приходится работать в ночную смену. Работаем ночью и мы — слесари ночной бригады Волгодонского автотранспортного предприятия.

За счет профсоюза нам отпускают обед. Закрепили нас за кафе «Дорожное», что находится возле ВАТП. Это очень удобно: не нужно брать из дому продукты, и всегда есть возможность поесть горячего.

Но вот в чем беда: кафе работает до 20 часов, а мы только начинаем работу в это время и, естественно, обедать в кафе не можем (перерыв у нас в 24 часа).

Решили давать нам

обед без горячего: кефир, колбасу или мясо и чай или компот. Но колбаса и кефир часто бывают несвежими, а мясо, случается, забывает для нас приготовить. А мы и из дому продукты не возьмем, и в кафе ничего не получим — и работаем голодными.

Мы просили отпустить нам первое, второе и третье в термосах, неоднократно обращались по этому поводу к администрации и в местный комитет. Ходили с председателем местного комитета в кафе, просили что-нибудь сделать. Нам обещают, но дальше обещаний дело пока не идет, и ночной обед остается проблемой.

Коллектив бригады: РУСЕНКО, ШУВАЕВ, ПОПОВ, ДРОЦКИИ, КОБЫЛЬСКИХ, РОМАНОВ, и другие. Всего 13 подписей.

Редактор В. АКСЕНОВ.

ВОЛГОДОНСКОГО ЗАВОДА АТОММАШ

Приглашает на учебу

в профессионально-технические училища Ростовской области на базе средней школы по следующим профессиям:

- слесари механосборочных работ,
- контролеры ОТК,
- слесари-ремонтники,
- электросварщики,
- токари,
- электрогазосварщики,
- фрезеровщики.

За справками обращаться в отдел технического обучения завода Атоммаш ул. 50 лет СССР, машинное отделение техникума, 3-й этаж, комната 301.

ВОЛГОДОНСКОГО СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО КЛУБА ДОСААФ

объявляет набор на вечерние курсы по подготовке радиотелемастеров, радиооператоров.

Начало занятий 1 октября 1977 г. в 18.00.

Обращаться: г. Волгодонск, ул. Волгодонская, 22, ГК ДОСААФ.

САДОВОДЧЕСКОМУ ТОВАРИЩЕСТВУ «МАЯК»

требуется

опытный бухгалтер. Оплата — 100 рублей.

Обращаться в завком Волгодонского химзавода.

Утерянный аттестат № 1887, выдан в 1974 г. ССПТУ-6 г. Хасавюрта 13 сентября 1974 года на имя Джамирзоева Ибрагима Аляджановича, считать недействительным.

НАШ АДРЕС: 347340, г. Волгодонск, ул. Советская, 32-34.

ТЕЛЕФОНЫ: приемной — 29-89; зам. редактора, отдела партийной жизни и отдела промышленности — 28-44; ответственного секретаря, отдела городской жизни — 24-24; отдела писем и бухгалтерии — 24-49; корректорской — 28-31; типографии — 24-74.

История города в цифровом формате Город Волгодонск (Ростовская область) 2015 год



ВОЛГОДОНСКОЕ (ГОРОДСКОЕ) МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»



Администрация города
ВОЛГОДОНСКА



Централизованная библиотечная система
Волгодонска

Финансовая поддержка проекта



АО «Атоммашэкспорт» <http://www.atomexp.ru/>

Генеральный директор Куликов Сергей Сергеевич

Первый заместитель генерального директора Кривошлыков Николай Иванович



ООО «Регионпромсервис» (РПС) <http://oorsps.ru/>

Директор Самсонов Сергей Юрьевич

Заместитель директора по коммерческой части Голотин Вячеслав Васильевич